

VERBALE DELLA COMMISSIONE ESAMINATRICE DEL CONCORSO PER IL CONFERIMENTO DI N. 1 ASSEGNO DI RICERCA RELATIVO AL PROGRAMMA DAL TITOLO “Dinamica e controllo degli impianti per il recupero di calore da sorgenti a bassa entalpia” PRESSO IL DIPARTIMENTO DI INGEGNERIA INDUSTRIALE E DELL’INFORMAZIONE E DI ECONOMIA

SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ING-IND/09 (SSD affine ING/IND/08)

SCHEDA ANALITICA DEL PUNTEGGIO ATTRIBUITO

DOTT. Marco Di Bartolomeo

TITOLI: (*) da comprendere anche i titoli non valutati.

		Punti
1. Laurea Magistrale in Ingegneria Meccanica (LM-33) – voto 110 e lode (max 5 punti)		5
2. Pubblicazioni (max 25 punti)		25
- On the limiting factors of the waste heat recovery via ORC-based power units for on-the-road transportation sector	5	
- Flow and thermal management of engine intake air for fuel and emissions saving	5	
- Dual intake rotary vane expander technology: Experimental and theoretical assessment.	5	
- Experimental and Numerical Characterization of the Sliding Rotary Vane Expander Intake Pressure in Order to Develop a Novel Control Diagnostic Procedure	3	
- On the effects of leakages in Sliding Rotary Vane Expanders	5	
- A definitive model of a small-scale concentrated solar power hybrid plant using air as heat transfer fluid with a thermal storage section and ORC plants for energy recovery	3	
- Experimental validation of a new modeling for the design optimization of a sliding vane rotary expander operating in an orc-based power unit.	3	
- A dual-intake-port technology as a design option for a Sliding Vane Rotary Expander of small-scale ORC-based power units	5	
- Low grade thermal recovery based on trilateral flash cycles using recent pure fluids and mixtures.	2	
- Experimental and numerical characterization of a positive displacement vane expander with an auxiliary injection port for an ORC-based power unit	2	
- Experimental characterization of a hermetic scroll expander		

operating in an ORC-based power unit bottoming an internal combustion engine	2	
- A CSP plant using air as working fluid with a thermal storage section and an ORC-based energy recovery system	2	
- A Model Approach to the Sizing of an ORC Unit for WHR in Transportation Sector	3	
- Tesi di Dottorato di ricerca (in attesa di revisione)	0	
4. Altri titoli presentati valutabili (max 5 punti):		5
- Completamento del ciclo di dottorato di ricerca	5	
- Contratto di collaborazione "Analisi della normativa relativa alla gestione delle piattaforme off-shore" – 4 mesi	1.5	
- Contratto di collaborazione "Analisi teoriche sulla termo-fluidodinamica dei sistemi di accumulo dell'energia" – 4 mesi	1.5	
- Contratto di collaborazione "Analisi relative alla definizione delle specifiche per la sperimentazione di pompe su banco dinamico" – 2 mesi	0	
TOTALE.....		35

LA COMMISSIONE

F.to	Prof. Roberto Cipollone	Presidente
F.to	Dott. Ing. Davide Di Battista	Componente
F.to	Dott. Ing. Fabio Fatigati	Componente - Segretario