

## Curriculum Vitae Sintetico

**del Prof. Luigi Bignardi (nato a Livorno il 20 gennaio 1937)**

### Attività accademica

- 1963            Laurea in Ingegneria Meccanica presso l'Università di Genova, poi Assistente straordinario all'Istituto di Macchine della stessa Università.
- 1964            Assistente ordinario di Macchine all'Università di Genova .  
Professore incaricato di Propulsione Aerea e Spaziale all'Università di Genova.
- 1968            Professore incaricato di Macchine all'Università di Cagliari.
- 1971            Vince il concorso di Libera Docenza in Macchine.
- dal 1971        Professore incaricato di Macchine presso l'Università dell'Aquila  
al 1973
- 1974            Vince il concorso di Professore Ordinario di Macchine ed è chiamato presso l'Università di Cagliari.
- 1978            Si trasferisce all'Università dell'Aquila per partecipare allo sviluppo della locale Facoltà di Ingegneria di nuova istituzione.  
Promuove il corso di Laurea in Ingegneria Meccanica, quello in Ingegneria per l'Ambiente ed il Territorio e quello in Ingegneria Elettronica.
- dal 1982        Preside della Facoltà di Ingegneria dell'Università dell'Aquila.  
al 1995
- 1984            Concorda con l'Ing. Ferdinando Filauro la costituzione della Fondazione Filauro per finanziare borse di studio all'estero dei laureati della Facoltà di Ingegneria dell'Aquila.
- dal 1995        Rettore dell'Università dell'Aquila.  
al 2004
- 2011            Professore Emerito dell'Università dell'Aquila.

### Altri incarichi:

Direttore di Dipartimento all'Università di Cagliari e all'Università dell'Aquila.

Membro della Commissione Nazionale del Ministro della Pubblica Istruzione On. Franca Falcucci per il riordino degli studi di Ingegneria.

Ha promosso il Dottorato di Ricerca in Ingegneria delle Macchine in consorzio tra l'Università dell'Aquila e l'Università Federico II di Napoli, tra i primi istituiti a livello nazionale.

### **Attività scientifica e tecnica**

Si è prevalentemente dedicato ad argomenti riguardanti la produzione dell'energia con macchine termiche, soprattutto motori a combustione interna, impianti con turbine a vapore, e con turbine a gas.

In particolare ha affrontato:

- a) problemi di scambio termico negli organi della camera di combustione dei motori a combustione interna;
- b) aspetti di formazione e di misura del particolato solido allo scarico dei motori diesel veloci, giungendo ad un brevetto che ha avuto rilievo sul piano scientifico, tecnico e commerciale;
- c) argomenti di termodinamica dei Sistemi Energetici, dei fluidi motori tradizionali e non, degli impianti a ciclo combinato;
- d) problemi di deposito e corrosione sulle pale di turbina a gas e nei generatori di vapore.

Ogni attività è stata in genere sviluppata in stretto rapporto con il mondo produttivo e della ricerca.

- Per otto anni ha presieduto il Consiglio Scientifico dell'Istituto Nazionale Motori del C.N.R. di Napoli.
- E' stato membro del Consiglio Scientifico di ELASIS, il Centro di Ricerca Fiat di Pomigliano d'Arco.
- Ha partecipato a numerosi collaudi nel settore degli impianti di trasformazione dell'energia.
- E' Valutatore ed Esperto scientifico di programmi di Ricerca e di Sviluppo Industriale per conto del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca.
- E' Amministratore Delegato del Consorzio di Ricerca per l'Innovazione Tecnologica, la Qualità e la Sicurezza degli Alimenti.
- E' Presidente della Sezione Abruzzese dell'Associazione Termotecnica Italiana.